



SKYDDAD SKÄRGÅRDS DRÖM

Vad gör man när marknadens modeller varken är snygga eller passar ens behov? Jo, man designar, bygger och säljer givetvis en helt egen. Vi har testat K-24, en finsk dröm som blev verklighet.

TEXT OCH FOTO MIKAEL MAHLBERG

Fyra personer sitter skyddat bakom den höga rutramen. I rutans framkant skymtar det smarta kapellet, som på några sekunder dras över sittbrunnen.



D – När alla båtar började likna Toyota Corolla, kände jag att det var dags att göra något åt saken...

Carl Krause hade med stigande irritation spanat i vikarna efter en båt som kunde föra honom från fastlandet till sommarstugan på en liten ö i Åbolands skärgård. Men vart han än i skärgården vände sig, tyckte han att moderna båtar var alltför slätstruktura och ängsliga i formen. Han ville ha en öppen båt med rena linjer, som stod ut från den tråkiga massan. Samtidigt skulle den ha goda sjöegenskaper och gott vindskydd – något som samtliga nyare daycruisermoteller saknade.

Detta var tidigt 00-tal och Carl svalde sin irritation. I stället åkte han runt på Europas båtmässor och letade efter Den Perfekta Båten. Men varken den obskyra tyska familjevarv eller italienska nischverkare bland bergssjöarna kunde erbjuda det han letade efter. Till sist, år 2010, fick han nog. Skulle det bli rätt fick han skapa båten själv.

Jobbet i finanssektorn hade knappast lärt honom att bygga båt, däremot hade Carl varit på havet sedan barnsben och även tävlingsseglat. Och ritningen hade han inristad i hjärnbarken sedan flera år till-

baka. Rena, minimalistiska linjer och bort med onödiga funktioner. Båten skulle vara sjövärdig. Dessutom skulle den vara öppen. Fast med ett snabbt uppfällbart regnskydd för den obligatoriska sommarskuren. Två kojor. Och givetvis ett snyggt, tidlöst och – framför allt – eget utseende.

På den sista punkten har han klart lyckats. Den krämigula K-24, som skapelsen fått heta, står ut bland de andra vita plastbåtarna på Pampas Marina i norra Stockholm. Med sin kantiga, höga ruta och det teakbe- lagda fördäcket ser den ut att komma från ett annat årtionde. Retro, helt klart. Snygg? Tja, solklart egensinnig.

DE KLASSISKA FORMERNA har en förklaring, i alla fall under vattenlinjen. Skrovet bygger nämligen på 1971 års Coronet Midi, men har fått en något rakare stäv och smärre förändringar. Bland annat är V-botten förlängd föröver för mjukare gång.

Den sparsamma inredningen lutar också åt det klassiska. Fyra sittplatser i form av två rygg mot rygg-fåtöljer. Alla sitter i skydd av den höga rutramen, som når en bra bit över huvudet på den sittande. I aktern finns två extra sittplatser, på en

slags soffa/solsäng. Men här blåser det å andra sidan duktigt under färd.

Vi backar ut ur marinan och kör in i den lummiga Mälaren. Det är en varm sensomarmardag och många båtar är på väg in till och ut från Stockholm. De nyfikna blickarna visar att Carl Krause verkar ha lyckats över förväntan. K-24 sticker ut ur mängden.

Han har också lyckats på en annan viktig punkt. Vi kör i motvind, men sensommarbrisen rör knappt ett hårstrå på mitt huvud. De fyra passagerarna har utmärkt vindskydd.

Jag sitter dock högt och nästan med benen dinglande. Nå form av fotplatta skulle behövas.

Med fyra bra sittplatser och de två på nödbänken i aktern är K-24 knappast den 24-fotare du väljer om du vill ha med hela tjocka släkten på resan, inte heller om du vill fylla en aktersoffa med polare. Däremot räcker utrymmet gott för en vanlig familj.

Upphovsmakarens vision om det perfekta kapellet har också blivit verklighet. Lösningen är lika genial som enkel. En slags kapellgardin dras med ett enkelt ryck från rutans framkant till bakkanten och täcker på så vis de fyra sittande.

En liten taklucka släpper upp förarens huvud.

Att dra på suffletten tar cirka tre sekunder och kan göras även när blåsten ligger på. Visserligen ska det också knäppas några knappar, men det är så problemfritt det kan bli i båt. Skillnaden är stor mot det nagelbandsslitande sisyfosarbetet när du ska knäppa på kapellet i en vanlig DC.

K-24 är en utpräglad dagbåt, men har också två kojor och toalett. Den ena bädden är något för kort för längre personer. Toaletten är minimal och har porta potti. Pentry finns ej – däremot en utdragbar kylbox.

DEN SOM TROR att det här är en drömbåt sprungen ur ett garage kan sluta oroa sig. Kvaliteten är på topp. Det här är lika långt från hemmabygge som en Nimbus. Bakom står finländska båtbyggare i från premiumvarvet Nautor. Det syns också på detaljkvaliteten. Testbåten är påkostad med snyggt teakdäck på hela fördäck, stilig teakratt och en hel del rostfria bling-bling-detalyer.

I motorrummet viner Mercruisers 5,7 liters V8 på 260 hästkrafter – en lika nästan lika klassisk kraftkälla som skrovet. Man kan också välja en Volvo Penta D3-diesel, men det lär bli i dyraste och bullrigaste laget. Motorstyrkan är helt lagom, för det i grund och botten 40 år gamla skrovet behöver en del hästar för att plana upp. Tröskeln är markerad, men väl uppe går båten fint på vattnet. Toppfarten stannar på 39 knop.

Tyvär bjuder fjärdarna på vägen till idylliska Drottningholms slott bara på platt vatten, så några möjligheter att testa sjöegenskaperna får vi inte. Men det gamla Coronet-skrovet hade gott rykte om sig att gå hyggligt mjukt och lugnt i sjön – ungefär de egenskaper man är ute efter i en båt som ska föra familjen säkert till sommarstället i ur och skur.

DET FINNS MÅNGA som fantiserar om att bygga drömbåten. Många är kloka nog att låta idén stanna i huvudet, andra lever ut den och det slutar med pannkaka. Andra lyckas genomföra idéerna och faktiskt skapa något som förhoppningsvis finner sina kunder. Carl Krauses drömbygge hör klart till den senare kategorin – och nu har den dessutom fått en prislapp. I Sverige blir det 1 075 000 kronor med en 12 tums Garmin-navigatör, värmare, det fiffiga kapellet och trimplan. Knappast billigt med tanke på att en jämförbar konkurrent, Nimbus 230 Nova, är minst 150 000 kronor billigare. Men det är priset för att äga en garanterat egensinnig modell – långt från havets Toyota Corolla. 🚗



De egensinniga linjerna minner om 1960-talet.



Kojplats för två inte alltför långa personer.



Ratten är kanske snyggaste detaljen i K-24.

FAKTA | K-24

LÄNGD 7,66 meter
BREDD 2,48 meter
VIKT 2 100 kilo
MOTOR 220–260 hk
PRIS FRÅN 1 075 000 kronor

Testkörningen

LAST 2 personer
MOTOR Mercruiser 5,7 L 260 hk
FART 39 knop

Värt att notera

+ Smart kapell
+ Vindskydd
- Få sittplatser

Kontakt

East Marine AB
Karlbergs Strand
tel 08-13 00 00
www.k24boats.com

OUTSPÄTT |

Ny finsk kombination av walkaround och daycruiser. Beprövat skrov och god kvalitet. Fiffig kapellösning. Gillar du utseendet står du ut med den saftiga prislappen.

”

Den som tror att det här är en drömbåt sprungen ur ett garage kan sluta oroa sig.



Snyggt teakdäck är standardutrustning.



Enkel soffa i aktern kan även bli solbädd.